

Matériel

Propos recueillis par **EMMANUEL RUPIED** - Photos DR



GRÉGORY MOREAU : « L'INNOVATION AU SERVICE DE LA PERFORMANCE »

Ingénieur et passionné de golf, le Stéphanois Gregory Moreau a mis sa formation technique au service de sa passion en 2012 pour fonder ValGrine, une marque de putters haut de gamme destinée aux amateurs comme aux joueurs professionnels.

Pourquoi avoir voulu créer une marque de putter haut de gamme ?

Gregory Moreau : « J'ai commencé à jouer au golf gamin, puis je suis parti de ce milieu avant d'y retourner il y a une douzaine d'années. Dans ce sport, il y a une notion d'équête. Quand je rentre dans le club-house, je retire mon chapeau ou ma casquette. Il y a un savoir-être. On ne trouve ce genre de choses dans aucun autre sport, et ça me plaît. Le problème, c'est que le golf manque d'élegance. Et c'est ce que je revendique. D'un point de vue matériel, il y a aussi une notion de "mass market". Si tu n'es pas un club dernier cri, tu es "has been". Je suis contre cette méthode de consommation. Pour cette raison, je voulais créer des pièces avec une manière de concevoir différente. »

Comment sont-ils conçus ?

G. M : Nos putters sont fabriqués en France. ValGrine est labellisé EPV (*Entreprise du patrimoine vivant, msl*). Il y a une maîtrise de ces métiers de conception. Il y a aussi une culture familiale du travail des métaux qui est ancrée en moi. Pour les concevoir, nous avons travaillé sur la morphopsychologie et la biomécanique. Il s'agit de tout ce qui a trait au mouvement du golfeur, de son temps à son geste. Le développement des sens était aussi important. Enfin, nous avons effectué un travail sur le design et les matières que nous voulions utiliser.

C'est-à-dire ?

G. M : Le granite et le bois ont des propriétés physiques différentes. Je préfère arriver à 20 km/h dans une planche de bois que dans une dalle de granite. Si ce dernier ne va rien "ressentir", la planche va se flétrir et absorber les vibrations du choc. Pour le putter, c'est la même chose. On a choisi des matières capables de produire les effets escomptés sur une balle, comme son équilibre ou encore le top spin. Si l'on fait un parallèle avec l'automobile, les rainures du pneu vont influer sur l'évacuation de l'eau et la tenue de cap sur une route de la voiture selon le temps qu'il fait. Un détail qui change et c'est tout l'équilibre du matériel qui est remis en cause.

Quel est l'objectif ?

G. M : C'est un outil technologique. L'idée, c'est que l'innovation soit au service de la performance. Le pro mais aussi l'amateur qui a un handicap à un chiffre se rendra compte de ce genre de choses. Pour continuer le parallèle avec l'automobile, à une époque où je faisais des courses, lorsque l'on dégonflait un de mes pneus de 200 grammes, je m'en

rendais compte tout de suite. Dans le golf, c'est la même chose. Il faut avoir un niveau de perception et de régularité dans le swing pour se permettre de se rendre compte de ça. Le pro est capable d'évaluer la vitesse et la façon dont la balle va partir. »

À quel public sont destinés ces putters ?

G. M : Aux professionnels comme aux amateurs. Je revendique une réflexion axée sur l'excellence et sur la recherche de performance ultime que l'on peut retrouver sur une F1. On fait du sur-mesure. On offre aux particuliers ce qui était réservé à des pros autrefois. On pense que nos clients sont en recherche de performance. »

Travaillez-vous avec des joueurs professionnels ?

G. M : Oui. Raphaël Jacquelin a joué avec un de nos putters fait sur mesure pour lui en début d'année, mais nous avons aussi Joanna Klatten qui est sur le circuit US, Charles Hébert ainsi que Marie Fourquier. Nous sommes en quelque sorte une alternative. Je leur propose de tester mes putters et ils voient ce que ça donne. Leur job, c'est de performer. »



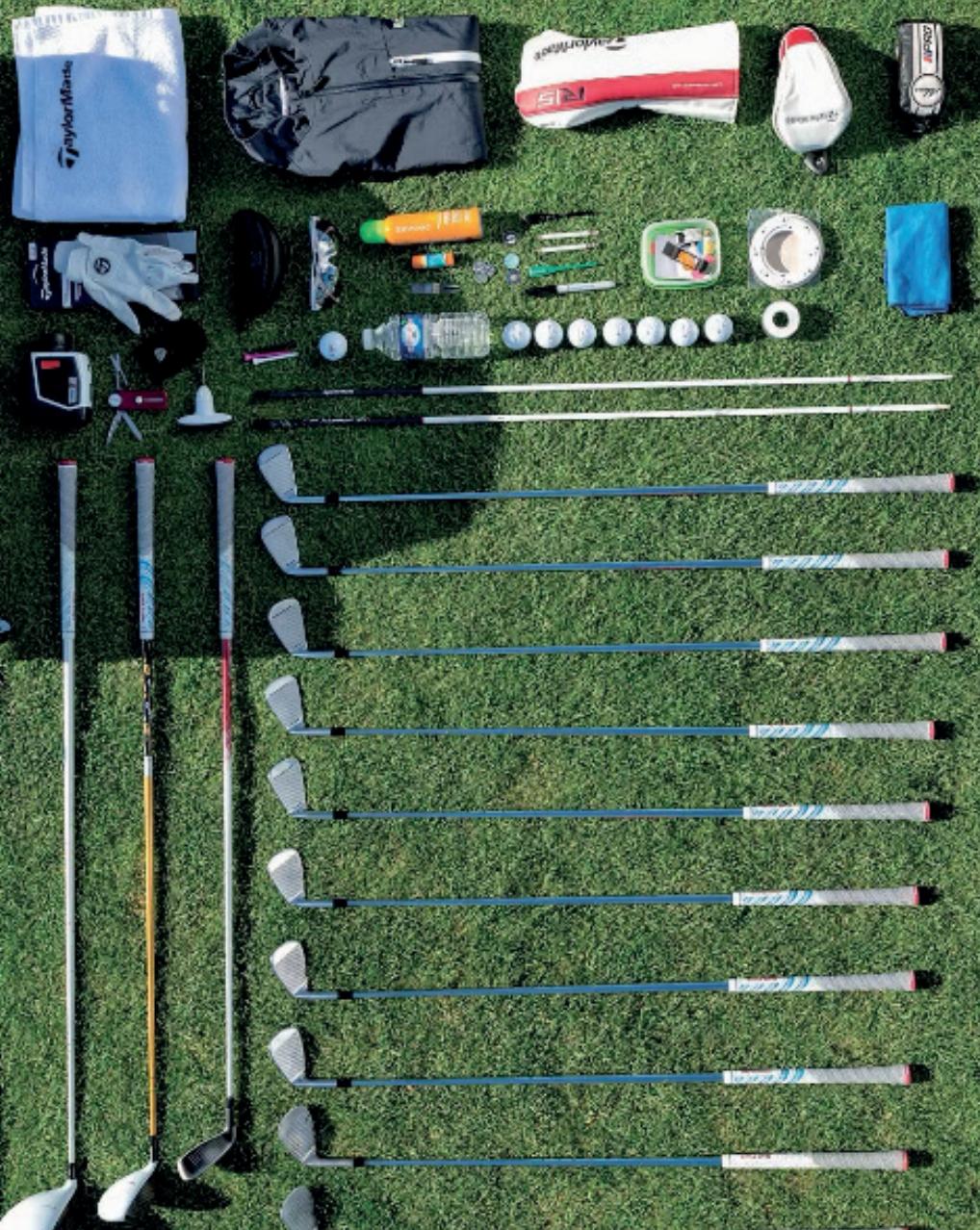
CHRISTIAN CÉVAËR DONNE SON AVIS SUR LE PUTTER PHOENIX :

« J'ai apprécié ce putter. Il se pose très bien et facilite donc la prise de posture. L'alignement des deux petites lignes à deux niveaux différents assure un bon positionnement. L'insert est doux au toucher et est gravé en V de manière horizontale ce qui contribue à la bonne roule de la balle. Le grip est bon. J'ai aussi apprécié la forme arrondie de l'arrière du putter qui "épouse" la forme circulaire de l'arrière du trou. Cela aide à ressentir et visualiser la ligne sur les putting courts (moins d'1 mètre 50). »

Dans le sac de

Texte de J.-P. RODENBURGER - Photo D. Gouet pour FranceGolf

RAPHAËL JACQUELIN



DRIVER : 250 m au carry

BOIS 3 : 220 m

RESCUE : 205 m

FER 3 : 195 m

FER 4 : 185 m

FER 5 : 175 m

FER 6 : 165 m

FER 7 : 155 m

FER 8 : 145 m

FER 9 : 130 m

PITCHING WEDGE : 120 m

SAND WEDGE 52° : 100 m

SAND WEDGE 58° : 85 m

Que trouve-t-on dans le sac de Raphaël Jacquelin ? Des clubs à l'intérieur des poches, le Français aux quatre victoires sur le Tour nous détaille le contenu de son outil de travail.

LES BOIS

« Pour le driver, j'utilise un R15 de Taylormade, avec une ouverture 10,5 degrés, mais sur un loft un petit peu plus bas donc cela correspond plutôt à un 9,5 degrés. La tête, de 460 cm³, est réglée pour un léger draw. Le shaft est un Grafalloy S correspondant presque à un X car typé plus bas, mais avec plus de flexibilité. J'ai la chance de travailler avec Taylormade, une marque en recherche perpétuelle au niveau technologique. Ils sortent de nouveaux drivers assez souvent donc nous faisons régulièrement des fittings. C'est vraiment très complexe donc on teste souvent les bois. Concernant le bois 3, j'ai le nouveau Aeroburner, 15 degrés. Le shaft n'existe plus. Il s'agit d'un Proforce V2 X, qui s'appelle dorénavant UST, et pèse 69 grammes. Je joue avec ce shaft depuis une dizaine d'années et j'ai du mal à m'en séparer. Enfin, j'ai un Rescue 2 Adams en 18 degrés. Il remplace le fer 2, mais a le mérite d'offrir une trajectoire beaucoup plus haute et de ne pas garder trop de spin. Et puis, il est surtout plus facile à jouer qu'un fer 2 ! Là encore, on a un shaft UST X, en 85 grammes. C'est un club très utile surtout sur les par 5. Il me permet de faire de belles distances, environ 210 mètres au sol, avec une balle assez haute volant autant qu'un fer 5. Ça aide ! Sur le parcours, il offre plus de stabilité dans le vol qu'un bois 3, mais ce dernier va beaucoup plus loin.

LES FERS

Du fer 3 au pitching wedge, j'ai la nouvelle série Taylormade RSI forgée. Elle vient de remplacer pour moi les MC Tour Preferred. Les têtes de clubs ont des cavités permettant un meilleur contrôle sur la trajectoire, du moins en ce qui concerne la dispersion latérale. Désormais, ils font des clubs vraiment plus faciles à manier et surtout très stables dans le vol, ce que j'aime bien. Le fait d'être en fer forgé offre un très bon touché et la cavité permet d'avoir plus de facilité à jouer les longs fers principalement. D'ailleurs il n'y en a pas sur les fer 8 et fer 9. À chaque fois que Taylormade sort une nouvelle série, je la teste, mais je ne change pas très souvent. J'avais gardé la série précédente presque trois ans. Je fais partie des joueurs qui ne changent pas beaucoup. Quand j'ai une série en main, j'aime bien la garder. Pour tous ces clubs, on a un Nippon Shaft en X, correspondant au dynamic gold light. C'est plus léger, mais tout aussi raide. Les wedges sont très vieux et usés. J'ai un 52 degrés et un 58 degrés avec 8 et 12 degrés de bounce. Je les ai eus en même temps, il y a deux ou trois ans, mais le 58 est plus usé car on s'en sert plus souvent. J'en ai essayé de plus récents, mais je n'ai pas eu de très bonnes sensations avec et j'ai du mal à me séparer de ceux-là. Ces clubs, qui n'existent plus, offraient l'avantage de pouvoir changer la face de club en dévissant l'arrière. On pouvait donc avoir une face neuve sans avoir à refaire tous les réglages de bounce, ou devoir limer pour avoir le bon rebond.

LE PUTTER

J'ai commencé en début d'année à jouer avec ce ValGrind. C'est une marque créée par un ingénieur de Saint-Étienne, fondu de golf. (Voir aussi page 46) Il a pris des pièces de haute technologie pour construire des putters. Je bosse pas mal avec lui pour le faire avancer dans le toucher, les inserts. On peut d'ailleurs changer tous les inserts pour mettre ce que l'on veut. Le Hosel est en carbone tressé. C'est très technique et son but est d'apporter plus de régularité dans le toucher et moins de dispersion. Et apparemment, il est beaucoup plus stable. C'est un putter magnifique avec un grip *old school* en cuir, et mon nom ainsi que celui de mes quatre enfants dessus. Depuis le Grand Prix PGA Schweppes à Bordeaux, je suis passé à un modèle de chez Odyssey.

DANS LES POCHE

J'ai beaucoup de marque-balles, mais pas vraiment de préféré. L'un d'entre eux m'a été offert par l'un de mes fils à Aberdeen, il y en a un du British à St Georges quand j'ai fait huitième, il y en a un d'Afrique du Sud aussi... Mais je ne suis pas du tout férichiste ! J'ai un relève pitch aussi, mais je ne sais pas pourquoi, je ne m'en sers pas (*rôle*) ! Ensuite, on a les balles. J'en ai généralement neuf ou dix par partie, toutes marquées et portant mon numéro fériché, le 69 puisque je viens de Lyon. Je mets la balle provisoire à part. Elle est marquée différemment des autres. Normalement on rajoute juste un point noir et sur celle-là on met des traits partout au cas où on ait besoin d'une balle provisoire. On trouve aussi des faux trous en plastique et des réducteurs de trou. Je m'en sers souvent pour travailler la vitesse au putting, c'est très important. On voit où la balle finit derrière. Le gant est situé dans la poche gauche, et la poche droite est celle de Jeffrey mon caddie, il y a ses lunettes, le Bushnell, ses clés etc. »



**OSCAR
JACOBSON**

SHOP ONLINE AT OSCARJACOBSON.COM

LES ESSENTIELS DE KATE



RALPH LAUREN

Collection golf chic et technique.

Prix : 105 € (polo), 95 € (bermuda)

Renseignements : www.ralphlauren.fr

ECCO

Nouvelle gamme Casual Hybrid hydromax. Semelle EDTS brevetée, Semelle de confort amovible afin de gagner ½ pointure

Prix : 145 €

Renseignements :
Piguy Sport au
01 53 56 12 12



CHARLIE

J'adore pour cet été.

Prix : 145 €

Renseignements :
www.charliewatch.com



HAVAIANAS

Trop mignon !

Prix : 26 €

Renseignements :
www.havaianas-store.com/fr



DUPONT

C'est mon côté rebelle.

Prix : 120 €

Renseignements :
www.st-dupont.com



DUO CART ALPHARD

Alphard Golf Duo cart est un nouveau concept sac + chariot intégré à 4 roues en une seule unité pour vous faciliter le golf. Ce nouveau modèle se déploie en 1 manipulation ; 30 % plus compact qu'un sac + chariot standard, il libère l'espace de votre coffre. Vendu avec un assortiment de fonctionnalités offrant commodité et confort. Sa housse amovible et interchangeable est la garantie d'une longue utilisation.

Prix : 399 € (modèle LT), 449 € (modèle DX)

Renseignements : sales@ah-emea.com



CLAIRE'S

Tendance les ananas cette année.
Mettez un peu de folie sur vos yeux.

Prix : 9,99 €

Renseignements :
www.claires.fr



VALGRINE

La nouvelle finition « Sensation » offre au Phoenix un design sublimé. Les innovations technologiques de ValGrine donnent à son heureux propriétaire un pouvoir d'exclusivité et de performance.

Prix : à partir de 1 332 €

Renseignements :
contact@valgrine.fr

